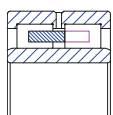


Principaux designs

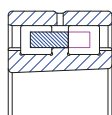
Type NNU



- Bague extérieure avec trois épaulements
- Bague intérieure sans épaulement
- Cage monobloc usinée en laiton ou acier, à double languette
- Gorge circulaire et trous de lubrification sur la bague extérieure
- Géométrie des chemins et profils des rouleaux optimisés
- Disponible avec des alésages coniques et cylindriques
- Disponible avec des encoches d'arrêt sur la bague extérieure, des trous de lubrification sur la bague intérieure, des gorges de lubrification sur les faces intérieures des bagues intérieures et extérieures
- Disponible avec cage à entretoise acier et des rouleaux percés



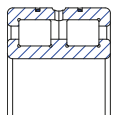
Type NN



- Bague extérieure sans épaulement
- Bague intérieure avec trois épaulements
- Cage monobloc usinée en laiton, à double languette
- Gorge circulaire et trous de lubrification sur la bague extérieure
- Géométrie des chemins et profils des rouleaux optimisés
- Disponible avec des alésages coniques et cylindriques
- Disponible avec cage à entretoise acier et des rouleaux percés



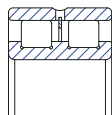
Type SL01 (NNC-C)



- Bague extérieure fendue avec deux épaulements latéraux, serrée avec un segment d'arrêt
- Bague intérieure avec trois épaulements
- Design démontable avec rouleaux jointifs (sans cage) pour augmenter les capacités de charge
- Vitesse de rotation maximale réduite, comparée à un design avec cage
- Rainure circulaire et trous de lubrification dans la bague extérieure
- Géométrie des chemins et profils des rouleaux optimisés
- Peut être utilisé pour un montage fixe



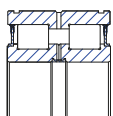
Type SL02 (NNCL-C)



- Bague extérieure sans épaulement
- Bague intérieure avec trois épaulements
- Design démontable avec rouleaux jointifs (sans cage) pour augmenter les capacités de charge
- Vitesse de rotation maximale réduite, comparée à un design avec cage
- Rainure circulaire et trous de lubrification dans la bague extérieure
- Anneau de séparation entre les deux rangées de rouleaux
- Géométrie des chemins et profils des rouleaux optimisés
- Peut être utilisé pour un montage fixe



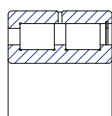
Type SL04 (NNF)



- Bague extérieure avec un épaulement central
- Bague intérieure fendue avec trois épaulements, serrée avec un segment d'arrêt
- Design démontable avec rouleaux jointifs (sans cage) pour augmenter les capacités de charge
- Vitesse de rotation maximale réduite, comparée à un design avec cage
- Rainure circulaire et trous de lubrification dans la bague extérieure
- Géométrie des chemins et profils des rouleaux optimisés
- Joint d'étanchéité intégré sur les 2 faces du roulements, pour éviter la pollution
- Disponible rempli de graisse
- Peut être utilisé pour un montage fixe



Type SL18 (NNCF)



- Bague extérieure avec un épaulement latéral et un anneau d'arrêt
- Bague intérieure avec trois épaulements
- Design démontable avec rouleaux jointifs (sans cage) pour augmenter les capacités de charge
- Vitesse de rotation maximale réduite, comparée à un design avec cage
- Géométrie des chemins et profils des rouleaux optimisés
- Peut être utilisé dans un sens pour un montage fixe
- Disponible avec une rainure circulaire et trous de lubrification dans les bagues extérieures ou intérieures

